

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ การจ้างจัดหารกรรมการ (มาร์แชลล์) เจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวก และดูแลความเรียบร้อย  
รายการ โมโต จีพี ประจำปี 2566
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานส่งเสริมและมาตรฐานกีฬาอาชีพ กองส่งเสริมพัฒนากีฬาอาชีพ  
สำนักงานคณะกรรมการกีฬาอาชีพ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,148,500 บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 22 กันยายน 2566
  - 4.1 จัดหารกรรมการควบคุมการแข่งขัน ตามที่ดอร์น่า สปอร์ต (Dorna Sports S.L.) เป็นเงิน 4,019,500 บาท  
และสหพันธ์จักรยานยนต์ระหว่างประเทศ (FIM) กำหนดเพื่อควบคุมและดูแล  
การแข่งขันระหว่างวันที่ 23 - 29 ตุลาคม 2566 ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ควบคุม  
การจัดการแข่งขัน ดังนี้
    - 4.1.1 กรรมการระดับหัวหน้าชุด เพื่อควบคุมห้อง Race Control เป็นเงิน 280,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 20 คนๆ ละ 3,500 บาท จำนวน 4 วัน
    - 4.1.2 กรรมการระดับหัวหน้าชุด Marshal เป็นเงิน 500,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 50 คนๆ ละ 2,500 บาท จำนวน 4 วัน
    - 4.1.3 กรรมการประจำรถ Safety Car, Doctor Car เป็นเงิน 72,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 6 คนๆ ละ 3,000 บาท จำนวน 4 วัน
    - 4.1.4 กรรมการควบคุมทางวิ่งและกรรมการธง (Track & Flag Marshal) เป็นเงิน 1,548,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 387 คนๆ ละ 1,000 บาท จำนวน 4 วัน
    - 4.1.5 กรรมการเส้นปล่อยตัวรถและเส้นชัย (Start/Finish Line) เป็นเงิน 48,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คนๆ ละ 1,200 บาท จำนวน 4 วัน
    - 4.1.6 กรรมการพิท (PIT Exit & PIT Observers) เป็นเงิน 198,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 33 คนๆ ละ 1,500 บาท จำนวน 4 วัน
    - 4.1.7 กรรมการตรวจสอบสภาพและเทคนิค (Scrutineers) เป็นเงิน 180,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 30 คนๆ ละ 1,500 บาท จำนวน 4 วัน
    - 4.1.8 เลขานุการสนาม (Secretary) เป็นเงิน 60,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 6 คนๆ ละ 2,000 บาท จำนวน 5 วัน
    - 4.1.9 ผู้แปลภาษาประสานงานการแข่งขัน เป็นเงิน 420,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คนๆ ละ 6,000 บาท จำนวน 7 วัน
    - 4.1.10 ผู้ประสานงานเกี่ยวกับการแข่งขัน เป็นเงิน 70,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คนๆ ละ 2,000 บาท จำนวน 7 วัน
    - 4.1.11 ผู้ประสานงานด้านเทคนิค เป็นเงิน 45,000 บาท  
จำนวนไม่น้อยกว่า 3 คนๆ ละ 3,000 บาท จำนวน 5 วัน
    - 4.1.12 ผู้ประสานงานทีมแข่ง จำนวนไม่น้อยกว่า 6 คนๆ ละ 2,000 บาท เป็นเงิน 84,000 บาท  
จำนวน 7 วัน

*(Signature)*

*(Signature)*

*(Signature)*

นายก  
สภา อบจ.

มี

4.1.13 ผู้ประสานงานระบบจับเวลาการแข่งขัน จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คนๆ ละ 4,200 บาท จำนวน 7 วัน	เป็นเงิน	147,000 บาท
4.1.14 ผู้ประสานงานด้านการแพทย์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คนๆ ละ 2,500 บาท จำนวน 7 วัน	เป็นเงิน	17,500 บาท
4.1.15 ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัยของพื้นที่แข่งขัน จำนวนไม่น้อยกว่า 3 คนๆ ละ 2,000 บาท จำนวน 5 วัน	เป็นเงิน	30,000 บาท
4.1.16 ผู้ประสานงานด้านการมอบรางวัลนักแข่ง จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คนๆ ละ 2,000 บาท จำนวน 4 วัน	เป็นเงิน	40,000 บาท
4.1.17 เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงสนาม จำนวนไม่น้อยกว่า 70 คนๆ ละ 1,000 บาท จำนวน 4 วัน	เป็นเงิน	280,000 บาท
4.2 จัดหาเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการดูแลและควบคุมการจัดการรถ ภายในสนาม และประชาชนทั่วไปที่เข้ามาชมการแข่งขันให้เกิดความเรียบร้อย จำนวนไม่น้อยกว่า 200 คนๆ ละ 700 บาท จำนวน 4 วัน	เป็นเงิน	560,000 บาท
4.3 จัดหาเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการดำเนินการคัดกรองตรวจบัตร แก่ประชาชนที่เข้ามาชมการแข่งขันให้เกิดความถูกต้องและเรียบร้อย จำนวนไม่น้อยกว่า 100 คนๆ ละ 700 บาท จำนวน 3 วัน	เป็นเงิน	210,000 บาท
4.4 จัดหาเจ้าหน้าที่ประสานงานและรับรองสื่อมวลชน (Media Center) จำนวนไม่น้อยกว่า 30 คนๆ ละ 2,000 บาท จำนวน 3 วัน	เป็นเงิน	180,000 บาท
4.5 ค่าดำเนินการ	เป็นเงิน	179,000 บาท
<b>5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากท้องตลาด</b>		
5.1 บริษัท โปรเรช - คิว จำกัด ✓		
5.2 บริษัท งานงอกงาม จำกัด		
5.3 บริษัท เค.เอส. ริชเชส จำกัด		
<b>6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง</b>		
6.1 นางนิตยา เกิดจันทิก	ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกีฬาอาชีพ	
6.2 นายณัฐพล อันตรเสน	ผู้อำนวยการกองส่งเสริมพัฒนากีฬาอาชีพ	
6.3 นายนิพนธ์ ทงนิลพันธ์	หัวหน้างานพัฒนากีฬาอาชีพ	
6.4 นางสาวสิวภาณี เข้ม	หัวหน้างานส่งเสริมและมาตรฐานกีฬาอาชีพ	
6.5 นางสาวจิระประภา นนทะภา	พนักงานส่งเสริมกีฬา 3	
6.6 นายภาคพงษ์ สุวรรณสิงห์	พนักงานส่งเสริมกีฬา 3	





