

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ จัดจ้างการขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ในการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก  
รายการ โมโต จีพี ประจำปี 2567
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานส่งเสริมและมาตรฐานกีฬาวีฬากีฬาอาชีพ กองส่งเสริมพัฒนากีฬาวีฬากีฬาอาชีพ  
สำนักงานคณะกรรมการกีฬาวีฬากีฬาอาชีพ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,000,000 บาท (สิบหกล้านบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **- 9 ส.ค. 2567**  
เป็นเงิน 16,000,000 บาท (สิบหกล้านบาทถ้วน) รายละเอียดตามประมาณการแนบ  
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ในส่วนของ  
ขาเข้า - ขาออก จำนวน 2 เส้นทาง ดังนี้
  1. การขนส่งรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขัน เป็นเงิน 13,950,800 บาท  
ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางอากาศ
  2. การขนส่งรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขัน เป็นเงิน 2,049,200 บาท  
ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางเรือ  
รายละเอียดตามเอกสารดังแนบ
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ใช้ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา 2 ปีงบประมาณ  
ตามใบสั่งจ้างเลขที่ 129/2566 - 67 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2566
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นางนิตยา เกิดจันทิก ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกีฬาวีฬากีฬาอาชีพ
  - 6.2 นายณัฐพล อินทรเสน ผู้อำนวยการกองส่งเสริมพัฒนากีฬาวีฬากีฬาอาชีพ
  - 6.3 นางสาวสิวฉวี เข้ม หัวหน้างานส่งเสริมและมาตรฐานกีฬาวีฬากีฬาอาชีพ
  - 6.4 นางสาวจิระประภา นนทะภา พนักงานส่งเสริมกีฬา 3
  - 6.5 นายภาคพงษ์ สุวรรณสิงห์ พนักงานส่งเสริมกีฬา 3

นิตยา

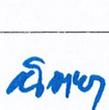
*(Handwritten signature)*

Si

*(Handwritten signature)*

นิตยา

ตอนที่ 1	การขนส่งรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขัน ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางอากาศ	<u>13,950,800</u>	<u>บาท</u>
ขั้นตอนที่ 1	ประสานงานกับ ดอร์น่า สปอร์ต		
ขั้นตอนที่ 2	ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<u>3,596,000</u>	<u>บาท</u>
	2.1 ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพิธีการศุลกากร ในการนำเข้า สินค้า ชั่วคราวโดยใช้เอกสาร ATA CARNET (โดยเฉพาะ) รวมถึงประสานงาน กับสาย การบิน และคลังสินค้าในการนำสินค้าออกจากคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า โดยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด		
	2.2 ค่าดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรขาเข้า - ขาออก สำหรับเอกสารค่าประกัน เอ.ที.เอ คาร์เนต (ATA CARNET) จำนวนไม่น้อยกว่า 391 ชุดๆ ละ 6,000 บาท	2,346,000	บาท
	2.3 ดำเนินการชำระค่าธรรมเนียม THC (Terminal Handling Charge) สำหรับสินค้า ขาเข้า	1,250,000	บาท
	2.3.1 จัดเตรียมรถขนย้ายประจำคลังสินค้า (Dolly) จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน		
	2.3.2 จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ ประจำคลังสินค้า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน		
ขั้นตอนที่ 3	จัดเตรียมความพร้อมสำหรับการขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน	<u>2,837,400</u>	<u>บาท</u>
	3.1 จัดเตรียมรถเทรลเลอร์พื้นเรียบ (Flat Bed) จำนวนไม่น้อยกว่า 65 คันๆ ละ 30,000 บาท รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,950,000	บาท
	3.2 จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับขนย้ายแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) ประกอบด้วย	727,400	บาท
	(1) จัดหาไม้เพื่อรองแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 736 ชิ้นๆ ละ 400 บาท	294,400	บาท
	(2) จัดหาสายยึด รัด เพื่อยึดรัดแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 736 ชิ้นๆ ละ 500 บาท	368,000	บาท
	(3) จัดหาผ้าใบคลุมแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 65 ผืนๆ ละ 1,000 บาท	65,000	บาท
	3.3 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ จำนวนไม่น้อยกว่า 40 คนๆ ละ 1,000 บาท (รวม 4 วัน)	160,000	บาท
ขั้นตอนที่ 4	ขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน (ขาเข้า) จากท่าอากาศยานนานาชาติ สุวรรณภูมิ ไปยังสนามแข่งขัน ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ โดยมีรายละเอียดดังนี้	<u>100,000</u>	<u>บาท</u>
	4.1 ต้องประสานงานกับกรมตำรวจทางหลวง สำหรับการใช้รถตำรวจทางหลวงใน การนำขบวน		
	4.2 จัดเตรียมวิทยุสื่อสาร สำหรับคนขับรถเทรลเลอร์ คนขับรถปิดท้ายขบวนสำหรับ การซ่อมบำรุง และคนขับรถควบคุมขบวน สำหรับติดต่อในขบวน		
	4.3 จัดเตรียมรถนำขบวน รถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และรถควบคุมขบวน		
ขั้นตอนที่ 5	ขนย้ายรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ณ บริเวณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อจัดวางตลอดระยะเวลาเตรียมงานจนถึงวันสุดท้ายของ การแข่งขัน โดยมีรายละเอียดดังนี้	<u>1,121,000</u>	<u>บาท</u>







	5.1 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนย้าย จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คนๆ ละ 1,250 บาท (รวม 4 วัน)	50,000	บาท
	5.2 จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 10 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน พร้อมคนขับ	320,000	บาท
	5.3 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่บริการขนย้าย จำนวนไม่น้อยกว่า 40 คนๆ ละ 1,000 บาท (รวม 4 วัน)	160,000	บาท
	5.4 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวนกล่องบรรจุสินค้า จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คน คนละ 1,200 บาท (รวม 4 วัน)	48,000	บาท
	5.5 จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 3 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 8 คัน พร้อมคนขับ	543,000	บาท
ขั้นตอนที่ 6	ขนย้ายรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน พร้อมบรรจุกล่องฯ บนแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) เพื่อจัดเก็บหลังจากเสร็จสิ้นวันสุดท้ายของการแข่งขัน โดยมีรายละเอียดดังนี้	<b>4,946,400</b>	<b>บาท</b>
	6.1 จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 3 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 8 คัน พร้อมคนขับ	543,000	บาท
	6.2 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนย้าย จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คนๆ ละ 1,250 บาท (รวม 4 วัน)	50,000	บาท
	6.3 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการตัวแทนสายการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับบรรจุกล่องรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ใส่แผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 184 แผ่นๆ ละ 6,500 บาท	1,196,000	บาท
	6.4 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่บริการขนย้าย และบรรจุสินค้า จำนวนไม่น้อยกว่า 40 คนๆ ละ 1,000 บาท (รวม 4 วัน)	160,000	บาท
	6.5 จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 10 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน พร้อมคนขับ	320,000	บาท
	6.6 จัดเตรียมรถเทรลเลอร์พื่นเรียบ (Flat Bed) จำนวนไม่น้อยกว่า 65 คันๆ ละ 30,000 บาท	1,950,000	บาท
	6.7 จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการยัดรัดแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) ประกอบด้วย	727,400	บาท
	(1) จัดหาไม้เพื่อรองแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 736 ชิ้นๆ ละ 400 บาท	294,400	บาท
	(2) จัดหาสายยึด รัด เพื่อยึดรัดแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 736 ชิ้นๆ ละ 500 บาท	368,000	บาท
	(3) จัดหาผ้าใบคลุมแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 65 ผืนๆ ละ 1,000 บาท	65,000	บาท
ขั้นตอนที่ 7	ประสานงาน พร้อมขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์แข่งขัน (ขาออก) จากสนามแข่งขัน ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ ไปยังท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ โดยดำเนินการดังนี้	<b>1,350,000</b>	<b>บาท</b>
	7.1 ประสานงานกับกรมตำรวจทางหลวง สำหรับการใช้รถตำรวจทางหลวงในการนำขบวน		
	7.2 จัดเตรียมวิทยุสื่อสาร สำหรับคนขับรถเทรลเลอร์ คนขับรถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และคนขับรถควบคุมขบวน สำหรับติดต่อในขบวน	100,000	บาท
	7.3 จัดเตรียมรถนำขบวน รถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และรถควบคุมขบวน		

ณัท

ณัท

ณัท

ณัท

ณัท

	7.4 ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพิธีการศุลกากร ในการส่งออกสินค้าชั่วคราวโดยใช้เอกสาร ATA CARNET (โดยเฉพาะ) รวมถึงประสานงาน กับสายการบิน โดยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด		
	7.5 ดำเนินการชำระค่าธรรมเนียม THC (Terminal Handling Charge) สำหรับสินค้าขาออก	1,250,000	บาท
	7.6 ประสานงานกับ ดอร์น่า สปอร์ต สำหรับการขนส่งรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขันไปยังสนามแข่งขันประเทศต่อไปตามกำหนดการ		
<b>ตอนที่ 2</b>	<b>การขนส่งรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขัน</b>	<b><u>2,049,200</u></b>	<b><u>บาท</u></b>
	<b>ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางเรือ</b>		
<b>ขั้นตอนที่ 1</b>	ประสานงานกับ ดอร์น่า สปอร์ต		
<b>ขั้นตอนที่ 2</b>	ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเตรียมความพร้อมสำหรับการขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน	<u>757,500</u>	<u>บาท</u>
	2.1 ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพิธีการศุลกากร ในการนำเข้าสินค้าชั่วคราวโดยใช้เอกสาร ATA CARNET (โดยเฉพาะ) รวมถึงประสานงาน กับท่าเรือแหลมฉบัง และคลังสินค้าในการนำสินค้าออกจากคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินพิธีการศุลกากรทั้งหมด	225,000	บาท
	2.2 ค่าดำเนินพิธีการศุลกากรขาเข้า - ขาออก สำหรับเอกสารค้ำประกัน เอ.ที.เอคาร์เนท (ATA CARNET) ทางเรือสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ไม่น้อยกว่า 20 ชุดๆ ละ 6,000 บาท	120,000	บาท
	2.3 จัดเตรียมรถเทรลเลอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 15 คัน สำหรับขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน	412,500	บาท
<b>ขั้นตอนที่ 3</b>	ขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน (ขาเข้า) จากท่าเรือแหลมฉบัง ไปยังสนามแข่งขัน ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์	<u>100,000</u>	<u>บาท</u>
	3.1 ประสานงานกับกรมตำรวจทางหลวง สำหรับการใช้รถตำรวจทางหลวงในการนำขบวน		
	3.2 จัดเตรียมวิทยุสื่อสาร สำหรับคนขับรถเทรลเลอร์ คนขับรถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และคนขับรถควบคุมขบวน สำหรับติดต่อในขบวน		
	3.3 จัดเตรียมรถนำขบวน รถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และรถควบคุมขบวน		
<b>ขั้นตอนที่ 4</b>	ขนย้ายรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ณ บริเวณสนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อจัดวางตลอดระยะเวลาเตรียมงานจนถึงวันสุดท้ายของการแข่งขัน โดยมีรายละเอียดดังนี้	<u>433,350</u>	<u>บาท</u>
	4.1 จัดเตรียมรถครน น้ำหนัก 80 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คัน พร้อมผู้ควบคุมครน	300,000	บาท
	4.2 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมการยกตู้คอนเทนเนอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 คนๆ ละ 1,250 บาท (รวม 4 วัน)	40,000	บาท
	4.3 จัดเตรียมรถโพล์คลิฟท์ น้ำหนัก 3 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน	93,350	บาท

ณพน

*(Signature)*

Si

ณพน

*(Signature)*

ขั้นตอนที่ 5	ขนย้าย พร้อมบรรจุรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ใส่ตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อจัดเก็บหลังจากเสร็จสิ้นวันสุดท้ายของการแข่งขัน โดยมีรายละเอียดดังนี้	433,350	บาท
	5.1 จัดเตรียมรถเครน น้ำหนัก 80 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คัน พร้อมผู้ควบคุมเครน	300,000	บาท
	5.2 จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมการยกตู้คอนเทนเนอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 คนๆ ละ 1,250 บาท (รวม 4 วัน)	40,000	บาท
	5.3 จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 3 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน	93,350	บาท
ขั้นตอนที่ 6	ขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน (ขาออก) จากสนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง	100,000	บาท
	6.1 ประสานงานกับกรมตำรวจทางหลวง สำหรับการใช้รถตำรวจทางหลวงในการนำขบวน		
	6.2 จัดเตรียมวิทยุสื่อสาร สำหรับคนขับรถเทรลเลอร์ คนขับรถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และคนขับรถควบคุมขบวน สำหรับติดต่อในขบวน		
	6.3 จัดเตรียมรถนำขบวน รถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และรถควบคุมขบวน		
ขั้นตอนที่ 7	ประสานงาน พร้อมขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน (ขาออก) จากสนามแข่งขัน ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง โดยดำเนินการดังนี้	225,000	บาท
	7.1 ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพิธีการศุลกากร ในการส่งออกสินค้าชั่วคราว โดยใช้เอกสาร ATA CARNET (โดยเฉพาะ) รวมถึงประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบัง และคลังสินค้าในการส่งสินค้าออกจากคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาออก โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินพิธีการศุลกากรทั้งหมด	225,000	บาท
	7.2 ประสานงานกับ ดอร์นำ สปอร์ต สำหรับการขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ไปยังสนามแข่งขันของประเทศไทยตามที่กำหนด		

นิตย




นิตย

