

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ “โครงการ การจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษารายละเอียดด้านสนามแข่งขันรถยนต์ Formula One ที่เหมาะสมในประเทศไทย”
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓,๑๙๖,๘๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๓,๑๙๖,๘๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒๑,๕๑๑,๐๐๐ บาท
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๕.๒.๑ ที่ปรึกษาโครงการ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์ วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ รัฐศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มี ประสบการณ์ด้านงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา หรือประสบการณ์ในการบริหารงานหรือบริหารโครงการขนาดใหญ่ หรือบริหารองค์กรของหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี
 - ๕.๒.๒ ผู้จัดการโครงการ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ รัฐศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ด้านงานวิจัย บริหารโครงการวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมการทาง วิศวกรรมทาง วิศวกรรมระบบขนส่ง วิเคราะห์การจราจรและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีงานวิศวกรรมขนส่ง ระบบขนส่งอัจฉริยะ หรือ
 - ๕.๒.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านพลศาสตร์ยานยนต์และการควบคุมความปลอดภัยในการขับขี่ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขา วิศวกรรมศาสตร์ยานยนต์ วิศวกรรมเครื่องกล หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านพลศาสตร์ยานยนต์และการควบคุมความปลอดภัยในการขับขี่ ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ยานยนต์สมัยใหม่ MOTO GP หรืองานวิจัย
 - ๕.๒.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนก่อสร้างงานโยธา สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องมีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านวางแผน จัดระบบงาน และควบคุมงานสร้างถนน สะพาน อุโมงค์ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งต่างๆ หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน
 - ๕.๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมและชุมชนเมือง สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาการวางแผนภาคและเมือง ภูมิสถาปัตยกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านผังเมือง การออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมและชุมชนเมือง การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ การลงทุน หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับ
 - ๕.๒.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านวิศวกรรมขนส่งด้านประเมินลักษณะ และความหนาแน่นของการจราจร ระบบขนส่งสาธารณะ หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี
 - ๕.๒.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนานักกีฬาอาชีพ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาวิทยาศาสตร์การกีฬา หรือสาขาอื่นโดยมีประสบการณ์ด้านการบริหารงานที่เกี่ยวกับการพัฒนายศาสตร์การกีฬา/นวัตกรรมการพัฒนายศาสตร์การกีฬา มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านวิทยาศาสตร์การกีฬา การพัฒนานักกีฬา หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กร
 - ๕.๒.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านการการออกแบบสถาปัตยกรรม/ภูมิสถาปัตย์ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขานโยบายและการวางแผนการออกแบบทาง สถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตย์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตย์ ต้นแบบเมืองสิ่งแวดล้อม เมืองอัจฉริยะ หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กร
 - ๕.๒.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินราคา สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทสาขาเศรษฐศาสตร์ การเงิน หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา หรืองานวิจัยด้านเศรษฐศาสตร์ การติดตามและประเมินผล หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
 - ๕.๒.๑๐ ผู้ช่วยนักวิจัย สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์ สถาปัตยกรรมศาสตร์ สังคมศาสตร์ รัฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์งานวิจัย ด้านการสำรวจ วิจัยทางสถิติเพื่อประเมินผล หรืองานวิจัยทั่วไปของหน่วยงานภาครัฐหรือ
 - ๕.๒.๑๑ ผู้ประสานงานและเลขานุการ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์ในด้านการประสานงานโครงการหรืองานวิชาการกับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ฉันทนา

สมชาย

สมชาย

สมชาย

สมชาย

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา

๕.๓.๑ บุคลากรหลัก ๙ คน และบุคลากรสนับสนุน ๔ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๒๕,๐๐๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของที่ปรึกษาต่างประเทศ ๘๙๖,๐๐๐ บาท

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๘.๑ ค่าเก็บรวบรวมข้อมูล ๑๘๐,๐๐๐ บาท

๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเก็บข้อมูล ๓๒๐,๐๐๐ บาท

๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเล่มรายงาน ๒๓,๐๐๐ บาท

๘.๔ ค่าแปลเอกสาร ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๘.๕ ค่าจัดประชุมคณะนักวิจัยและที่ปรึกษา ๑๒,๕๐๐ บาท

๘.๖ ค่าติดต่อสื่อสารและประสานงาน ๒๕,๐๐๐ บาท

๘.๘๗ ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ๔,๓๐๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑. นางนิตยา เกิดจันทิก ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๙.๒. นายณัฐพล อัครเสน ผู้อำนวยการกองส่งเสริมพัฒนากฎหมาย

๙.๓. นายณัฐพล ทองนิลพันธ์ หัวหน้างานพัฒนากฎหมาย

๙.๔. นางสาวสิวณี เข้ม หัวหน้างานส่งเสริมและมาตรฐานกฎหมาย

๙.๕. นายอนันต์ อารจำปา พนักงานส่งเสริมกฎหมาย

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖๖/๑๒๘

ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

ณัฐพล



การคำนวณราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

การจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษารายละเอียดด้านสนามแข่งขัน

รถยนต์ Formula One ที่เหมาะสมในประเทศไทย

โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	จำนวน คน	Basic Salary	Mark- Up Factor	Billing Rate	Man- Month	รวมทั้งสิ้น (บาท)
บุคลากรหลัก							
๑	ที่ปรึกษาโครงการ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาสถาปัตยกรรม ศาสตร์วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ รัฐศาสตร์ หรือสาขา อื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ด้านงานวิจัย งานบริการ วิชาการและที่ปรึกษา หรือประสบการณ์ในการบริหารงาน หรือบริหารโครงการขนาดใหญ่ หรือบริหารองค์กรของ หน่วยงานภาครัฐหรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี	๑	๘๐,๐๐๐	๑.๗๖	๑๔๐,๘๐๐	๑	๑๔๐,๘๐๐
๒	ผู้จัดการโครงการ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขา วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ รัฐศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่ เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ด้านงานวิจัย บริหารโครงการวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมการทาง วัสดุการทาง วิศวกรรมระบบขนส่ง วิเคราะห์การจราจรและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีงานวิศวกรรม ขนส่ง ระบบขนส่งอัจฉริยะ หรือบริหารจัดการองค์กรของ หน่วยงานภาครัฐหรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี	๑	๘๐,๐๐๐	๑.๗๖	๑๔๐,๘๐๐	๕	๗๐๔,๐๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านพลศาสตร์ยานยนต์และการควบคุมความ ปลอดภัยในการขับขี่ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมศาสตร์ ยานยนต์ วิศวกรรมเครื่องกล หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มี ประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านพลศาสตร์ยานยนต์และการควบคุมความปลอดภัยใน การขับขี่ ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ยานยนต์สมัยใหม่ MOTO GP หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของ หน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี	๑	๖๕,๐๐๐	๑.๗๖	๑๑๔,๔๐๐	๓	๓๔๓,๒๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนก่อสร้างงานโยธา สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมโยธา หรือ สาขาอื่นที่เกี่ยวข้องมีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการ วิชาการและที่ปรึกษา ด้านวางแผน จัดระบบงาน และ ควบคุมงานสร้างถนน สะพาน อุโมงค์ และสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกในการขนส่งต่างๆ หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี	๑	๖๐,๐๐๐	๑.๗๖	๑๐๕,๖๐๐	๓	๓๑๖,๘๐๐

ฉันทนา (Signature) ๕ มีนาคม ๒๕๖๕

๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมและชุมชนเมือง สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาการวางแผนภาคและเมือง ภูมิสถาปัตยกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านผังเมือง การออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมและชุมชนเมือง การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ การลงทุน หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี	๑	๖๐,๐๐๐	๑.๗๖	๑๐๕,๖๐๐	๓	๓๑๖,๘๐๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านวิศวกรรมขนส่งด้านประเมินลักษณะ และความหนาแน่นของการจราจร ระบบขนส่งสาธารณะ หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี	๑	๖๐,๐๐๐	๑.๗๖	๑๐๕,๖๐๐	๓	๓๑๖,๘๐๐
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนานักกีฬาวาฬ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาวิทยาศาสตร์การกีฬา หรือสาขาอื่นโดยมีประสบการณ์ด้านการบริหารงานที่เกี่ยวกับการพัฒนานักกีฬาวาฬ/นักกีฬาด้านวิทยาศาสตร์การกีฬา มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านวิทยาศาสตร์การกีฬา การพัฒนานักกีฬา หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี	๑	๖๐,๐๐๐	๑.๗๖	๑๐๕,๖๐๐	๓	๓๑๖,๘๐๐
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการการออกแบบสถาปัตยกรรม/ภูมิสถาปัตยกรรม สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขานโยบายและการวางแผน การออกแบบทาง สถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม ต้นแบบเมืองสิ่งแวดล้อม เมืองอัจฉริยะ หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี	๑	๖๐,๐๐๐	๑.๗๖	๑๐๕,๖๐๐	๓	๓๑๖,๘๐๐
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินราคา สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทสาขาเศรษฐศาสตร์ การเงิน หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานวิจัย งานบริการวิชาการและที่ปรึกษา หรืองานวิจัยด้านเศรษฐศาสตร์ การติดตามและประเมินผล หรืองานวิจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี	๑	๕๐,๐๐๐	๑.๗๖	๘๘,๐๐๐	๓	๒๖๔,๐๐๐

นิตยา







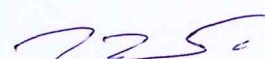


บุคลากรสนับสนุน							
๑	ผู้ช่วยนักวิจัย สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขา วิศวกรรมศาสตร์ สถาปัตยกรรมศาสตร์ สังคมศาสตร์ รัฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์งานวิจัย ด้านการสำรวจ วิจัยทางสถิติเพื่อประเมินผล หรืองานวิจัย ทั่วไปของหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนไม่น้อยกว่า ๒ ปี	๓	๒๕,๐๐๐		๗๕,๐๐๐	๕	๓๗๕,๐๐๐
๒	ผู้ประสานงานและเลขานุการ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์ ในด้านการประสานงานโครงการหรืองานวิชาการกับ หน่วยงานภาครัฐหรือเอกชน ไม่น้อยกว่า ๒ ปี	๑	๒๐,๐๐๐		๒๐,๐๐๐	๕	๑๐๐,๐๐๐
บุคลากรต่างประเทศ							
๑	บุคลากรต่างประเทศ - บุคลากรหลัก จำนวน ๒ คน - บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๒ คน ซึ่งมีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญด้านการออกแบบ สนามแข่งขันรถยนต์ Formula One ซึ่งต้องเป็นทีม ผู้เชี่ยวชาญระดับโลกในการศึกษาความเป็นไปได้และ ออกแบบสนามแข่งขัน Formula One ทั่วโลก ซึ่งได้รับการ รับรองจากสหพันธ์รถยนต์ระหว่างประเทศ Fédération Internationale de l'Automobile หรือ FIA อีกทั้งมี ประสบการณ์ มีความเชี่ยวชาญในการให้บริการอย่างเต็ม รูปแบบตั้งแต่การศึกษาความเป็นไปได้และการออกแบบ แนวคิด ไปจนถึงรายละเอียดการสนับสนุนด้านวิศวกรรม การก่อสร้าง และการปฏิบัติงาน	เหมาจ่าย					๑๘,๐๐๐,๐๐๐
รวมค่าตอบแทนบุคลากร							๒๑,๕๑๑,๐๐๐

ชิตยา







	ค่าใช้จ่ายทางตรง						
๑	ค่าเก็บข้อมูลสนาม ในการสำรวจพื้นที่ ลักษณะการใช้ที่ดิน ลักษณะทางวิศวกรรมของถนน						๑๘๐,๐๐๐
	จุดเชื่อมต่อ ระบบขนส่งสาธารณะ รายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน ของพื้นที่ศึกษา						
๒	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเก็บข้อมูล						
	๒.๑ ค่ารถตู้ ๒ คัน จำนวน ๘๐ วัน วันละ ๒,๐๐๐ บาท รวมค่าทางด่วนและน้ำมัน						๓๒๐,๐๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเล่มรายงาน ในการส่งมอบงาน ๒ งวดๆละ ๑๐ ชุด						
	๓.๑ รายงานงวดที่ ๑	๕	ชุด	ชุดละ	๑,๔๐๐ บาท	๗,๐๐๐	
	๓.๒ รายงานงวดที่ ๒	๕	ชุด	ชุดละ	๑,๖๐๐ บาท	๘,๐๐๐	
	๓.๓ รายงานงวดที่ ๓	๕	ชุด	ชุดละ	๑,๖๐๐ บาท	๘,๐๐๐	
๔	ค่าแปลเอกสาร จำนวน ๒๕๐ หน้า ๖๐๐ บาท						๒๐๐,๐๐๐
๕	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของทีปรึกษาต่างประเทศ ที่พัก ค่าเดินทาง และอื่นๆ						496,888
	๕.๑ ค่าตัวเครื่องบิน ๔ คน (กรุงเทพ - เยอรมัน /อังกฤษ) ๔ ครั้งๆละ ๕๐,๐๐๐ บาท /คน/เที่ยว	Thailand Support 9				๘๐๐,๐๐๐	
	๕.๒ ค่าที่พัก ๔ ครั้งๆ ๔ วัน ๓ คืน ๔ คน ๖๐๐ บาท/คืน					๙๖,๐๐๐	
๖	ค่าจัดประชุมคณะนักวิจัยและที่ปรึกษา						๑๒,๕๐๐
๗	ค่าใช้จ่ายติดต่อสื่อสารและประสานงาน อัตรา ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๕ เดือน						๒๕,๐๐๐
๘	ค่าวัสดุอุปกรณ์และวัสดุสิ้นเปลือง อัตรา ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๕ เดือน						๒๕,๐๐๐
๙	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ						๔,๓๐๐
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง							๑,๖๘๕,๘๐๐
รวมทั้งสิ้น							๒๓,๑๙๖,๘๐๐





