

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ การจัดจ้างการขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขันในการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก  
รายการ โมโต จีพี ประจำปี 2569
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานส่งเสริมและมาตรฐานกีฬาอาชีพ กองส่งเสริมพัฒนากีฬาอาชีพ สำนักงานคณะกรรมการกีฬาอาชีพ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000 บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ **๑๙ ธ.ค. 2568**  
เป็นเงิน 18,000,000 บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน) รายละเอียดตามประมาณการดังแนบ  
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน  
ในส่วน ขาเข้า - ขาออก จำนวน 2 เส้นทาง ดังนี้
  - 1 การขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางอากาศ 15,010,900 บาท
  - 2 การขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางเรือ 2,989,100 บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
จากพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 4 (5) กำหนดว่า  
ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งสุดท้ายภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ  
ตามใบสั่งจ้างเลขที่ ผกท 05/2568 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 และใบสั่งจ้างแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2568
6. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นางนิตยา เกิดจันทิก ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกีฬาอาชีพ ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายนันทพล ทองนิลพันธ์ ผู้อำนวยการกองส่งเสริมพัฒนากีฬาอาชีพ กรรมการ
  - 6.3 นางสาวสิวानी เข็ม หัวหน้างานส่งเสริมและมาตรฐานกีฬาอาชีพ กรรมการและเลขานุการ

นิตยา

นันทพล

สิวानी

การขนส่งจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขัน ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางอากาศ

ตอนที่ 1	การขนส่งจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขัน ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางอากาศ	15,010,900	บาท
ขั้นตอนที่ 1	ประสานงานกับ ดอร์นำ สปอร์ต		
ขั้นตอนที่ 2	ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	3,621,000	บาท
2.1	ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพิธีการศุลกากร ในการนำเข้าสินค้าชั่วคราวโดยใช้เอกสาร ATA CARNET (โดยเฉพาะ) รวมถึงประสานงาน กับสายการบิน และคลังสินค้าในการนำสินค้าออกจากคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า โดยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด		
2.2	คำดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรขาเข้า - ขาออก สำหรับเอกสารค่าประกัน เอ.ที.เอ. คาร์เนต (ATA CARNET) จำนวนไม่น้อยกว่า 391 ชุดๆ ละ 6,000 บาท	2,346,000	บาท
2.3	ดำเนินการชำระค่าธรรมเนียม THC (Terminal Handling Charge) สำหรับสินค้าขาเข้า ประกอบด้วย	1,275,000	บาท
2.3.1	จัดเตรียมรถขนย้ายประจำคลังสินค้า (Dolly) จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน		
2.3.2	จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ ประจำคลังสินค้า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน พร้อมคนขับ		
ขั้นตอนที่ 3	จัดเตรียมความพร้อมสำหรับการขนส่งจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน	2,837,400	บาท
3.1	จัดเตรียมรถเทรลเลอร์พื้นเรียบ (Flat Bed) จำนวนไม่น้อยกว่า 65 คันๆ ละ 30,000 บาท รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,950,000	บาท
3.2	จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับขนย้ายแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) ประกอบด้วย	727,400	บาท
3.2.1	จัดหาไม้เพื่อรองแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 736 ชิ้นๆ ละ 400 บาท จำนวน 294,400 บาท		
3.2.2	จัดหาสายยึด รััด เพื่อยึดรัดแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 736 ชิ้นๆ ละ 500 บาท จำนวน 368,000 บาท		
3.2.3	จัดหาผ้าใบคลุมแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 65 ผืนๆ ละ 1,000 บาท จำนวน 65,000 บาท		
3.3	จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ จำนวนไม่น้อยกว่า 40 คนๆ ละ 1,000 บาท (รวม 4 วัน)	160,000	บาท
ขั้นตอนที่ 4	ขนส่งจักรยานยนต์ และอุปกรณ์สำหรับการแข่งขัน (ขาเข้า) จากท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ไปยังสนามแข่งขัน ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ โดยมีรายละเอียดดังนี้	247,550	บาท
4.1	ประสานงานกับกรมตำรวจทางหลวง สำหรับการใช้รถตำรวจทางหลวงในการนำขบวน		
4.2	จัดเตรียมวิทยุสื่อสารให้เพียงพอ สำหรับคนขับรถเทรลเลอร์ คนขับรถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และคนขับรถควบคุมขบวน สำหรับติดต่อในขบวน		
4.3	จัดเตรียมรถนำขบวน รถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และรถควบคุมขบวน		
ขั้นตอนที่ 5	ขนย้ายรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ณ บริเวณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อจัดวางตลอดระยะเวลาเตรียมงานจนถึงวันสุดท้ายของการแข่งขัน โดยมีรายละเอียดดังนี้	1,366,000	บาท
5.1	จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนย้าย จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คนๆ ละ 1,250 บาท (รวม 4 วัน)	50,000	บาท
5.2	จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 10 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คันๆ ละ 222,500 บาท พร้อมคนขับ	445,000	บาท
5.3	จัดเตรียมเจ้าหน้าที่บริการขนย้าย จำนวนไม่น้อยกว่า 40 คนๆ ละ 1,000 บาท (รวม 4 วัน)	160,000	บาท
5.4	จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวนกล่องบรรจุสินค้า จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คนๆ ละ 1,200 บาท (รวม 4 วัน)	48,000	บาท
5.5	จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 3 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 8 คันๆ ละ 82,875 บาท พร้อมคนขับ	663,000	บาท
ขั้นตอนที่ 6	ขนย้ายรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน พร้อมบรรจุกล่องฯ บนแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) เพื่อจัดเก็บหลังจากเสร็จสิ้นวันสุดท้ายของการแข่งขัน โดยมีรายละเอียดดังนี้	5,191,400	บาท
6.1	จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 3 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 8 คันๆ ละ 82,875 บาท พร้อมคนขับ	663,000	บาท
6.2	จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนย้าย จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คนๆ ละ 1,250 บาท (รวม 4 วัน)	50,000	บาท
6.3	จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการตัวแทนสายการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับบรรจุกล่องจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ใส่แผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 184 แผ่นๆ ละ 6,500 บาท	1,196,000	บาท
6.4	จัดเตรียมเจ้าหน้าที่บริการขนย้าย และบรรจุสินค้า จำนวนไม่น้อยกว่า 40 คนๆ ละ 1,000 บาท (รวม 4 วัน)	160,000	บาท
6.5	จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 10 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คันๆ ละ 222,500 บาท พร้อมคนขับ	445,000	บาท
6.6	จัดเตรียมรถเทรลเลอร์พื้นเรียบ (Flat Bed) จำนวนไม่น้อยกว่า 65 คันๆ ละ 30,000 บาท	1,950,000	บาท
6.7	จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับยึดรัดแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) ประกอบด้วย	727,400	บาท
6.7.1	จัดหาไม้เพื่อรองแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 736 ชิ้นๆ ละ 400 บาท จำนวน 294,400 บาท		
6.7.2	จัดหาสายยึด รััด เพื่อยึดรัดแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 736 ชิ้นๆ ละ 500 บาท จำนวน 368,000 บาท		
6.7.3	จัดหาผ้าใบคลุมแผ่นบรรจุสินค้าของสายการบิน (ULD) จำนวนไม่น้อยกว่า 65 ผืนๆ ละ 1,000 บาท จำนวน 65,000 บาท		

ขั้นตอนที่ 7	ประสานงาน พร้อมขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์แข่งขัน (ขาออก) จากสนามแข่งขัน ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ ไปยังท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ โดยดำเนินการดังนี้	1,747,550	บาท
7.1	ประสานงานกับหน่วยงานในการขนส่งที่เกี่ยวข้อง	247,550	บาท
7.1.1	ประสานงานกับกรมตำรวจทางหลวง สำหรับการใช้รถตำรวจทางหลวงในการนำขบวน		
7.1.2	จัดเตรียมวิทยุสื่อสารให้เพียงพอ สำหรับคนขับรถเทอร์ลเลอร์ คนขับรถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และคนขับรถควบคุมขบวน สำหรับติดต่อกับขบวน		
7.2	ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพิธีการศุลกากร	1,500,000	บาท
7.2.1	จัดเตรียมรถนำขบวน รถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และรถควบคุมขบวน		
7.2.2	ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพิธีการศุลกากร ในการส่งออกสินค้าชั่วคราวโดยใช้เอกสาร ATA CARNET (โดยเฉพาะ) รวมถึงประสานงาน กับสายการบิน โดยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด		
7.2.3	ดำเนินการชำระค่าธรรมเนียม THC (Terminal Handling Charge) สำหรับสินค้าขาออก จำนวน 1,500,000 บาท		
7.2.4	ประสานงานกับ ดอร์น่า สปอร์ต สำหรับการขนส่งรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขัน ไปยังสนามแข่งขันประเทศต่อไปตามกำหนดการ		

ฉันท



ตอนที่ 2

การขนส่งรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขัน ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางเรือ

ตอนที่ 2	การขนส่งรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์การแข่งขัน ในส่วน ขาเข้า - ขาออก ทางเรือ	2,989,100 / บาท
ชั้นตอนที่ 1	ประสานงานกับ ดอร์น่า สปอร์ต	
ชั้นตอนที่ 2	ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเตรียมความพร้อมสำหรับการขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน	907,500 / บาท
2.1	ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพิธีการศุลกากร ในการนำเข้าสินค้าชั่วคราว โดยใช้เอกสาร ATA CARNET (โดยเฉพาะ) รวมถึงประสานงาน กับท่าเรือแหลมฉบัง และคลังสินค้าในการนำสินค้าออกจากคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินพิธีการศุลกากรทั้งหมด	225,000 / บาท
2.2	ค่าดำเนินพิธีการศุลกากรขาเข้า - ขาออก สำหรับเอกสารค้ำประกัน เอ.ที.เอ คาร์เนต (ATA CARNET) ทางเรือสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ไม่น้อยกว่า 20 ชุดๆ ละ 6,000 บาท	120,000 / บาท
2.3	จัดเตรียมรถเทรลเลอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 15 คันๆ ละ 37,500 บาท	562,500 / บาท
ชั้นตอนที่ 3	ขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน (ขาเข้า) จากท่าเรือแหลมฉบัง ไปยังสนามแข่งขัน ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์	247,550 / บาท
3.1	ประสานงานกับกรมตำรวจทางหลวง สำหรับการใช้รถตำรวจทางหลวงในการนำขบวน	
3.2	จัดเตรียมวิทยุสื่อสารให้เพียงพอ สำหรับคนขับรถเทรลเลอร์ คนขับรถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และคนขับรถควบคุมขบวน สำหรับติดต่อในขบวน	
3.3	จัดเตรียมรถนำขบวน รถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และรถควบคุมขบวน	
ชั้นตอนที่ 4	ขนย้ายรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ณ บริเวณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อจัดวางตลอดระยะเวลาเตรียมงานจนถึงวันสุดท้ายของการแข่งขัน โดยมีรายละเอียดดังนี้	655,750 / บาท
4.1	จัดเตรียมรถเครน น้ำหนัก 80 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คันละ 450,000 บาท พร้อมผู้ควบคุมเครน	450,000 / บาท
4.2	จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมการยกตู้คอนเทนเนอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 คนๆ ละ 1,250 บาท (รวม 4 วัน)	40,000 / บาท
4.3	จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 3 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คันๆ ละ 82,875 บาท พร้อมคนขับ	165,750 / บาท
ชั้นตอนที่ 5	ขนย้าย พร้อมบรรจุรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ใส่ตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อจัดเก็บหลังจากเสร็จสิ้นวันสุดท้ายของการแข่งขัน โดยมีรายละเอียดดังนี้	655,750 / บาท
5.1	จัดเตรียมรถเครน น้ำหนัก 80 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คันๆ ละ 450,000 บาท พร้อมผู้ควบคุมเครน	450,000 / บาท
5.2	จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมการยกตู้คอนเทนเนอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 คนๆ ละ 1,250 บาท (รวม 4 วัน)	40,000 / บาท
5.3	จัดเตรียมรถโฟล์คลิฟท์ น้ำหนัก 3 ตัน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คันๆ ละ 82,875 บาท พร้อมคนขับ	165,750 / บาท
ชั้นตอนที่ 6	ขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน (ขาออก) จากสนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง	247,550 / บาท
6.1	ประสานงานกับกรมตำรวจทางหลวง สำหรับการใช้รถตำรวจทางหลวงในการนำขบวน	
6.2	จัดเตรียมวิทยุสื่อสารให้เพียงพอ สำหรับคนขับรถเทรลเลอร์ คนขับรถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และคนขับรถควบคุมขบวน สำหรับติดต่อในขบวน	
6.3	จัดเตรียมรถนำขบวน รถปิดท้ายขบวนสำหรับการซ่อมบำรุง และรถควบคุมขบวน	
ชั้นตอนที่ 7	ประสานงาน พร้อมขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน (ขาออก) จากสนามแข่งขัน ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง โดยดำเนินการดังนี้	275,000 / บาท
7.1	ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านพิธีการศุลกากร ในการส่งออกสินค้าชั่วคราว โดยใช้เอกสาร ATA CARNET (โดยเฉพาะ) รวมถึงประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบัง และคลังสินค้าในการส่งสินค้าออกจากคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาออก โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินพิธีการศุลกากรทั้งหมด	
7.2	ประสานงานกับ ดอร์น่า สปอร์ต สำหรับการขนส่งรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์การแข่งขัน ไปยังสนามแข่งขันของประเทศไทย ตามที่กำหนด	

นิตย